



UFPEL

NO CENTRO DE UMA OUTRA HISTÓRIA

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

UNIVERSIDADE FEDERAL DE PELOTAS - CPSI

Teste de Competência em Leitura em Língua Estrangeira - Espanhol

Edital 011/2016 (Aplicação: 17/04/2016)

LEIA ATENTAMENTE AS SEGUINTE INSTRUÇÕES:

Verifique, nos espaços devidos do CARTÃO-RESPOSTA, se o número de controle é o mesmo que está ao lado do seu nome na folha de chamada. Caso o número de controle não corresponda ao que está nessa folha, comunique imediatamente ao fiscal de prova. Não se esqueça de assinar seu nome no primeiro retângulo.

Marque as respostas das questões no CARTÃO-RASCUNHO, a fim de transcrevê-las com caneta esferográfica azul ou preta, de ponta grossa e corpo transparente, posteriormente, no CARTÃO-RESPOSTA.

Ao transcrever suas respostas para o CARTÃO-RESPOSTA, preencha completamente o alvéolo, como indicado na figura, . Nunca assim      , pois você corre o risco de ter sua questão anulada.

Não pergunte nada ao fiscal, pois todas as instruções estão na prova. Lembre-se de que uma leitura competente é requisito essencial para a realização da prova.

Não rasure, não amasse nem dobre o CARTÃO-RESPOSTA, para que ele não seja rejeitado.

El copiloto había sufrido de depresión y del síndrome de "burn out"

Araceli Viceconte - Berlín. Especial

Tragedia aérea. Fue en 2009, durante varios meses. Así lo informó la prensa alemana, luego de que el CEO de Lufthansa deslizará que Andreas Lubitz había tenido que interrumpir su entrenamiento por un tema "confidencial".



1 Equipos de rescate durante las labores en la zona donde se estrelló el Airbus A320 de Germanwings. (EFE/Ministerio del Interior de Francia)

La consternación y el asombro crecían con el paso de las horas, tras conocerse que el copiloto Andreas Lubitz estrelló adrede el avión de Germanwings el martes en los Alpes franceses. Gracias a los datos aportados por la caja negra que registró las voces, los investigadores manejan información segura sobre los últimos minutos del vuelo 4U-9525 que iba de Barcelona a Düsseldorf. La prensa alemana aportó además un dato inquietante: durante varios meses durante 2009, el joven sufrió de depresión y del síndrome de agotamiento conocido como "burn out".

La gente, en tanto, parece no poder creer que algo así haya podido pasar, sobre todo sus vecinos de la localidad de Montabaur, de solo 12 mil habitantes.

"Era muy educado, siempre saludaba, aunque sin entrar en conversación", dijo al diario **Bild** un joven que vive justo al lado de la casa de los padres del copiloto, con quienes vivía y cuya casa fue allanada por la policía.

10 "Acá no hay mucho trato entre los vecinos, pero me parece horrible que sin estar nada probado se arrojen sobre él. Me resisto a aceptar que haya hecho algo tan egoísta", agregó el joven. Otro vecino, un jubilado que conocía a su familia desde hacía mucho tiempo, se quebró al ser entrevistado por el diario **Bild**.

La conferencia de prensa del presidente de Lufthansa, Carsten Spohr, fue extremadamente tensa. Con voz entrecortada, el ejecutivo confirmó que Lubitz había interrumpido su entrenamiento como piloto durante varios meses en 2009, pero se negó a dar los motivos por tratarse de un asunto "confidencial".

15 Según averiguó el semanario **Der Spiegel**, sus compañeros hablan de síndrome "burn-out" (agotamiento) y depresión. Las mismas fuentes hablaron de "problemas psicológicos".

"Estaba contento con su trabajo", señalaron en cambio quienes lo conocían del LSC Westerwald, un club de vuelo deportivo que queda a sólo cien metros de la casa de sus padres, ubicada en un barrio tranquilo de casas con amplios jardines.

20 "Era miembro de nuestro club. Un joven agradable, como cualquier otro, no podemos imaginar que haya hecho algo así", confesó un directivo. Otra vecina dijo al diario "**Rhein Zeitung**" que ser piloto era su sueño y "lo había cumplido". Los padres del Lubitz se encuentran en el sur de Francia, como el resto de los familiares de las víctimas, pero separados del resto.

Desde entonces, Lubitz trabajó como asistente de abordaje, después completó el entrenamiento y dio las pruebas para piloto sin problema en la escuela de Lufthansa en Bremen, en el norte de Alemania.

25 "Aprobó todos los exámenes medicinales y de vuelo, todas las pruebas y controles, era apto al cien por ciento sin restricciones", señaló el presidente de Lufthansa, Carsten Spohr, en una breve conferencia de prensa. "Solo se puede especular sobre los motivos, no tenemos ninguna información sobre qué llevó al copiloto a estas acciones", destacó.

"Es el hecho más horrible de la historia de nuestro consorcio que va a cumplir 60 años", dijo, tras reiterar "la mayor confianza en nuestros pilotos, que son los mejores del mundo" y atraviesan un momento difícil.

30 "Algo así escapa a la capacidad de sorpresa. Es importante que se investiguen todos los detalles", declaró por su parte la canciller alemana, Angela Merkel.

Autoridades alemanas y de Germanwings confirmaron que Andreas Günter Lubitz tenía 28 años, pero luego dijeron que tenía 27, y era oriundo de Montabaur, una localidad con castillo y restos de muralla medieval situada en Renania-Palatinado, en el centro-oeste de Alemania. Vivía ahí con sus padres, pero también tenía una segunda casa en Düsseldorf, 35 que ayer también fue allanada. Desde septiembre de 2013 era copiloto y acumulaba 630 horas de vuelo.

Según reveló la fiscalía de Marsella, unos diez minutos antes de la tragedia, el copiloto de 28 años aprovechó la salida del experimentado piloto Patrick S. (quien habría ido al baño) para trabar desde dentro la puerta de la cabina de mando y emprender el descenso del avión haciéndolo perder altitud a mil metros por minuto.

40 El fiscal francés Brice Robin subrayó que la maniobra no puede haber sido un accidente, ya que para ello se tiene que girar una palanca.

Además, según Robin, las grabaciones de la caja negra que registra las voces y sonidos de la cabina revelan que el piloto Patrick S. se identificó e intentó varias veces sin suerte que Lubitz le abriese la puerta.

"De estos datos se deduce que el copiloto tuvo la voluntad de destruir el avión", declaró el fiscal.

45 Las grabaciones confirman además que Andreas Lubitz respiraba hasta el último momento antes del choque y no respondía a los llamados de la torre de control y seguridad aérea, mientras su colega intentaba entrar a la cabina dando golpes. Los pasajeros -de acuerdo con el fiscal- no notaron nada raro hasta último momento, cuando se producen gritos de pánico.

Desde los atentados del 11 de septiembre de 2001 en Estados Unidos, las cabinas de mando de los aviones son infranqueables, para evitar secuestros. El personal aéreo accede mediante un código, pero los pilotos pueden bloquearla desde adentro.

http://www.huffingtonpost.fr/2016/01/29/barbie-ronde-papier-qui-va-acheter_n_9100292.html?utm_hp_ref=psychologie

Indique a opção correta em cada uma das questões abaixo, com base no texto “*El copiloto había sufrido de depresión y del síndrome de ‘burn out’*”.

1

O que fez Andreas dentro da aeronave que caiu?

- (a) Esperou o outro piloto dormir para fazer o avião perder altitude.
- (b) Informou ao piloto as coordenadas erradas, fazendo-o derrubar o avião.
- (c) Deixou o outro piloto que tinha ido ao banheiro trancado fora da cabine de controle.
- (d) Golpeou a cabeça do piloto Patrick S., deixando-o desmaiado para poder agir sem resistência.
- (e) Desceu com avião até cair, sem que o outro piloto percebesse.

2

Por quais motivos o piloto da empresa aérea alemã teve seu treinamento interrompido?

- (a) Porque ele precisou trabalhar em um tema confidencial para a empresa e por isso teve que deixar seu treinamento.
- (b) A empresa teve que interromper o seu treinamento porque descobriu que ele estava envolvido num assunto confidencial.
- (c) Ele pediu para interromper seu treinamento sem nenhuma explicação.
- (d) O Diretor Executivo da empresa não revelou o motivo.
- (e) Ele teve que parar com seu treinamento porque estava doente.

3

Como era a cidade onde moravam os pais do piloto?

- (a) Uma pequena cidade rural ao sul da França.
- (b) Uma cidadezinha alemã, próxima à sede da empresa Lufthansa.
- (c) Chama-se Düsseldorf, onde possuem um pequeno castelo medieval.
- (d) Um lugar medieval, com castelos e construções antigas.
- (e) Ele morava com seus pais na cidade de Montaubur, ao lado de um castelo medieval.

4

Onde ficaram os familiares das vítimas?

- (a) Na França, porém, separados da família do piloto.
- (b) Foram levados junto com a família do piloto para uma base aérea francesa.
- (c) Estavam com a família do piloto no sul da França, após o acidente.
- (d) Os familiares de todas as vítimas foram reunidos na sede da empresa.
- (e) As famílias foram incentivadas a esperar por notícias em suas casas.

5

A medida de segurança adotada pelas companhias aéreas que favoreceu a ação de Andreas foi

- (a) a de que o pessoal do voo pode bloquear atentados dentro da aeronave.
- (b) a de que as portas das aeronaves são trancadas por fora com um código.
- (c) que mesmo com código, não é possível abrir a porta da cabine por dentro.
- (d) a de que a porta da cabine abre por fora, mas precisa de um código que só os pilotos conhecem.
- (e) a de que pilotos podem trancar a porta da cabine de controle por dentro.

6

Como foram os resultados dos exames de Andreas para ser piloto?

- (a) Houve problemas nos testes médicos relacionados a aspectos psicológicos.
- (b) Ele conseguiu a nota mínima exigida nos testes, porém foi recomendado.
- (c) Inicialmente, foi reprovado, porém, refez os testes e foi aprovado.
- (d) Foi aprovado em todos os exames médicos e nos testes realizados.
- (e) O presidente da companhia informou que desconhecia os resultados dos testes do piloto.

7

É possível que o avião tenha caído por acidente?

- (a) Pode ter sido acidental, porque o avião pode descer sem que se perceba.
- (b) Qualquer pessoa pode tocar na alavanca acidentalmente e fazer o avião descer rapidamente.
- (c) Não foi acidente porque a alavanca do controle não foi girada.
- (d) A alavanca de descida estava com problema e não aceitou a tentativa de estabilização da aeronave.
- (e) Não é possível, porque é preciso mover alguns controles para descer o avião.

8

Sobre o senhor aposentado citado no texto, pode-se dizer que

- (a) o homem sofreu um acidente durante a entrevista.
- (b) ele informou ao jornal que não conhecia a família apesar de ser seu vizinho.
- (c) como vizinho, ele conhecia os pais do piloto, porém não quis dar entrevista.
- (d) era vizinho da família do piloto, porém, não quis opinar por conhecê-los há pouco tempo.
- (e) é conhecido da família do piloto há muito tempo.

9

Antes de ser piloto profissional, de acordo com o texto, Andreas

- (a) era auxiliar de bordo.
- (b) trabalhava na área de treinamento da empresa aérea.
- (c) era treinador de pilotos da Lufthansa.
- (d) estudava em Montaubar, cidade de seus pais.
- (e) era sócio de um clube de voos amadores.

10

Os colegas do piloto do aeroclube vizinho à casa dos seus pais,

- (a) disseram que o piloto havia reclamado de esgotamento aos colegas do clube.
- (b) disseram que o piloto estava satisfeito com seu trabalho.
- (c) comentaram com os pais dele sobre a depressão de seu filho.
- (d) não o aceitaram no clube, desde que souberam de sua atitude.
- (e) pediram que o clube apoiasse o piloto e sua família oficialmente.